

LEBENS LAUF

PERSÖNLICHE DATEN

Name: Salvatore Gallicchio | **Staatsangehörigkeit:** Schweiz | **Geburtsort:** Schwyz
Geburtsdatum: 19.11.1961 | **Familienstand:** verheiratet | **Kinder:** 4

BERUFLICHER WERDEGANG

- 01/2015 - dato **KFZ Sachverständigenbüro Salvatore Gallicchio, Ibach**
Inhaber & Geschäftsführer
- KFZ Gutachter gemäss DIN EN ISO / IEC 17024
 - Dienst- und Serviceleistungen rund um Schaden- und Wertgutachten
 - Erstellung von Haftpflichtgutachten, Wertgutachten, Unfallgutachten & Kaskogutachten für Kraftfahrzeuge, Omnibusse und Motorräder, Unfallrekonstruktion
 - Sachverständiger für Kraftfahrzeuge und Oldtimer
 - Mehr Informationen unter www.gutachter-kfz.ch
- 01/1992 - dato **GalvaTrading Oldtimer & Classic Car, Ibach**
Inhaber & Geschäftsführer
- An & Verkauf von Oldtimer & Classic Cars
 - Reparatur, Umbau und Instandsetzung von Oldtimern & Classic Cars
 - Erstellung von Wertgutachten
 - Durchführung von Seminaren & Workshops für Oldtimer- Restauration
 - Mehr Information unter www.galvatrading.com
- 01/2016 – dato **Auto AG, Uri**
Bus-Chauffeur-Aushilfe
- Übernahme von Fahrten im gesamten Liniennetz
 - Sonder- und Extradfahrten
 - Prüfung der Fahrzeuge auf Fahrtauglichkeit & Behebung von Mängeln
 - Kundenberatung & Annahme von Kundenanliegen
- 09/2013 – 12/2015 **SAMS Autoglas AG, Kloten**
Freier Mitarbeiter
- Unterstützung und Beratung bei der Geschäftserweiterung im Sektor Bus, LKW sowie Landwirtschafts- und Baumaschinen
- 12/2013 – 01/2015 **Auto AG, Schwyz**
Bus-Chauffeur
- Übernahme von Fahrten im gesamten Liniennetz
 - Sonder- und Extradfahrten
 - Prüfung der Fahrzeuge auf Fahrtauglichkeit & Behebung von Mängeln
 - Kundenberatung & Annahme von Kundenanliegen
- 07/1996 – 06/2013 **Bus Shop Mobil GmbH, Feusisberg**
Inhaber & Geschäftsführer
- Gründung und Aufbau
 - Etablierung des Unternehmens als renommierten Ersatzteillieferant für Omnibusse
 - Verkauf des Unternehmens im Jahr 2013
- 01/1996 – 12/2009 **Max Häberli – Schulungszentrum, Au**
Seminarleiter
- Konzepterstellung & Durchführung von Workshops & Seminaren zum Thema Scheinkauf bei Autoverkäufer in italienischer Sprache

- 07/1995 – 12/2002 **E.N.A.I.P Argovia, Zürich & Littau**
Berufsschullehrer und Kursleiter für Automechaniker
Akronym Berufsbildungszentrum, Pfäffikon
Kursleiter für Bewerbungstraining und Sozialinformation
- 11/1989 – 06/1996 **Thoma Fahrzeuge, Biel**
Mercedes-Benz Automobil AG, Schlieren
Frei Grossfahrzeuge AG, Horgen
Bissig Automobil AG, Brunnen
Garage Ricca, Cadenazzo
Werkstattleiter bzw. Technischer Kundendienstleiter
 - Werkstattführung & Pflege der Infrastruktur
 - Technische Kundenbetreuung
 - Auftragsannahme und –Bearbeitung
 - Schnittstelle und Kontaktperson für Hauptlieferanten
 - Lehrlingsausbildung
- 03/1979 – 09/1989 **Käppeli's Söhne AG, Schwyz**
Automechaniker (04/1984 – 09/1989)
Werkstatt-Hilfsarbeiter (03/1979 – 03/1984)
 - Wartungs- und Service-Arbeiten an Personen- und Lastwagen
 - Wartungs- und Service-Arbeiten sowie Bedienung von verschiedensten Baumaschinen
 - Bedienung von modernsten Kanalsanierungsfahrzeugen mit Monitor
- 11/1977 – 12/1978 **Victorinox, Ibach**
Arbeiter im Bereich Fertigung & Produktion

BERUFLICHE AUS- UND FORTBILDUNG

- 05/2025 **awg-mbH BVSJ Akademie Kottenheim**
Joachim Otting, Rechtsanwalt Aktuelles aus dem Schadenrecht: Rechtsprechung
- 05/2025 **Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH Dortmund**
"Regress des Versicherers - was kommt auf Sie zu?"
- 05/2025 **Fraunhofer IFAM Sachverständigen Seminare Nittenau**
Synthetische Kraftstoffe, Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie
Einführung in die Wasserstoffmobilität
Welche Kraftstoffe stehen uns zukünftig zur Verfügung?
Brennstoffzellen- & Wasserstofftechnologie
Wie kann zukünftig Wasserstoff aus grünem Strom produziert werden?
Ausblick: Power to X Technologien
- 03/2025 **89. Fachtagung M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Typklassensystem
Aspekte zur Entwicklung von Megacastings
Grossgussteile am Beispiel Tesla
Beschädigtes BEV: Vom Unfallort bis zur Werkstatt
Fahrerassistenzsysteme & digitale Spuren in der forensischen Unfallrekonstruktion
Elektronischer Rechtsverkehr: Leichter Zugang zu Behörden und Justiz mit dem
Elektronischen Bürger- und Organisationspostfach
Schäden an Nutzfahrzeugaufbauten mit Ladungssicherungsfunktion – eine komplexe
Materie für Anwender und Sachverständig
Von der Theorie zur Praxis: KI verstehen und anwenden
Automotive Security im Spannungsfeld: Geschichtlicher Überblick, Bedrohungslagen und
neueste Trends

Ergänzung zum Waschstrassenvortrag
Alternative Kraftstoffe
Fahrzeug Thermografie
Überarbeitung der Bewertung historischer Fahrzeuge

- 03/2025 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG Würzburg**
Was bedeutet Nachhaltigkeit für K&L-Betriebe?
Gebrauchte Teile im Schadengutachten – Mehrwert, Risiko, Vorteile, Nachteile?
Gebrauchtteile-Konzepte und Kfz-Versicherung – Wo geht die Reise hin?
Green Parts – Die nachhaltige Alternative zum Neuteil. Second Life, First Class!
Wann macht die Aussenhautinstandsetzung Sinn – was muss die Werkstatt bzw. der Sachverständige wissen?
Das Gebrauchtteil in der Praxis
Gebrauchtteile und 130 % Klausel – Juristische Betrachtung im Umgang mit gebrauchten Teilen bei der Schadenregulierung
Auch eine Zeitfrage: Arbeitszeitwerte in Bezug auf die nachhaltige Reparatur
Wie tickt die Generation der Nachwuchskräfte? – und wieso anders als wir denken?
Nachhaltig durch effiziente Prozesse
Nachhaltigkeit? Alles im Lack! Gebrauchte Teile im Lackierprozess – Aufwand vs. Nutzen
Glasreparatur und Glasentsorgung im Kontext der nachhaltigen Reparatur
Nachhaltige Reparatur vs. Neuteil – wo liegen die Fallstricke oder ist alles klar? Was passiert beim Leasingfahrzeug?
Was gegen hohe Reparaturkosten bei Elektroautos hilft
Es geht um Ihr Geld – Die neuesten Fallstricke der Versicherer und wie Sie sich darin nicht verfangen
- 02/2025 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG Würzburg**
Problembereiche bei der Fahrzeugbatterie – Check per Röntgenstrahlen als Ergänzung zu konventionellen Methoden
Volle Ladung Zukunft: Herausforderungen im Netzausbau, innovative Pufferspeicher und die nächste Generation von Ladesystemen
Elektrobatteriebewertung – HV-Batterien in 3 Minuten unkompliziert testen
Bewertung und Herausforderung des Batteriezustands bei Elektrofahrzeugen und der Einsatz von Sprachassistenten
Gefährdungsbewertung bei Hochvoltfahrzeugen
Aktuelle höchstrichterliche Rechtsprechung zu den Sachverständigenkosten und zum Sachverständigengutachten
Werkstattisiko, Sachverständigenrisiko – höchstrichterlich oder einfach nur höchst umständlich? Warum BGH-Richter mehr Auto fahren sollten.
Das Kfz-Sachverständigenhonorar als Schätzgrundlage
- 12/2024 **Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK)**
Unfallschadenabwicklung aktuell 2024
Grundlagen
Haftpflichtschaden
Kaskoschaden
Kundenannahme/ Reparatur
Aktuelle Rechtsprechung zu Kürzungsklassikern
Urteile
Vorschaden
Grosskundenrabatte
Sonstige „Rabatte“
- 06/2024 **Sachverständigen Seminare Pentling**
Kalkulations-Tool für Fahrradsachverständige
Erfahrungsaustausch
Praxisbeispiele aus der Welt für Fahrradgutachten
Zusammenarbeit mit Bundesinnungsverband für das Zweiradmechanikerhandwerk

Vorstellung des Kalkulationstools für die Gutachtenerstellung, als auch im Versicherungsumfeld
Vorteile und Praxisübungen
Abrechnungsmodelle

- 05/2024 **Schriftliche Arbeiten Dr. Martin Lory Zürich**
Gutachten und Berichte erstellen
Aufbau und Unterschiede der Berichtsarten
ISO-Norm
Messresultate, Streuungen, Toleranzen, Statistik
Objektive Beobachtungen und deren Formulierungen
Bewertungsarten, Logik, Anwendung von «Bayes»
Unsicherheiten korrekt formulieren, Confirmation Bias
Gutachten und ihre Rahmenbedingungen
Qualitätssicherungsmaßnahmen
Verwendung von KI
- 04/2024 **Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH Dortmund**
BGH entscheidet neu zum Sachverständigenrisiko
BGH ändert Rechtsprechung zu SV-Kosten – worauf müssen Sachverständige jetzt achten und welche Auswirkungen hat all das auf Kfz-Reparaturbetriebe?
- 03/2024 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: RE-Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung
- 03/2024 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung
- 03/2024 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**
Schleppende Entwicklung oder E-Hype – bestimmen Elektrofahrzeuge künftig unser Strassenbild, und wenn ja, wann?
Totalschaden und reparabler Schaden inkl. DEKRA-Gutachten am Beispiel eines gecrashten E-Fahrzeuges
Rechtliche Abgrenzung Totalschaden / Reparaturschaden – fiktive oder konkrete Abrechnung
Wem gehört die Batterie? Eigentumsformen – juristische Besonderheiten / Was bedeuten diese für die Werkstatt / Handlungsempfehlungen / Wer haftet, wenn was passiert?
Batterieüberwachung: Warnsystem für Akkuüberwachung bei E-Fahrzeugen
Safety first – Gefahren im Umgang mit beschädigten HV Fahrzeugen / Akkusystemen sowie mögliche Lösungsansätze
Besondere Kosten im Schadenfall – Beispiel Entsorgung, Quarantänesack usw.
Herstellervorgabe im Umgang mit HV-Fahrzeugen – Rechtlich bindend oder eher ein Vorschlag? Wo steht die freie Werkstatt?
Umgang mit beschädigten BEVs im Reparaturbetrieb
Arbeitsplätze und Zubehör für E-Fahrzeuge
Keine Angst vor Elektromobilität – Profis geben Einblick in die tägliche Werkstattarbeit: Von der Annahme bis zur Auslieferung
„Was und wie muss ich investieren, wenn ich Elektrofahrzeuge repariere – und muss ich meinen Betrieb etwa komplett neu aufstellen?“
FAS und autonomes Fahren Stand der Entwicklung und Herausforderungen für Werkstätten
Hochvolt und FAS im Lackierprozess – was geht, was nicht? Welche Massnahmen muss der Lackierer ergreifen?
Effizienzsteigerung und Gewinnmaximierung in Werkstätten durch den Einsatz eines digitalen Schadenportals
Es geht um Ihr Geld! – Die neuesten Fallstricke der Versicherer und wie Sie sich darin nicht verfangen

- 03/2024 **87. Fachtagung M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Wettbewerbsrecht, VDI-Richtlinie 5900
Nachhaltige Fahrzeuginstandsetzung
Generationen-Management: Generationswechsel im Sachverständigenbüro
Effiziente Beschaffung von Informationen zur Schadenbeurteilung und Reparatur
Die digitale Kommunikation mit Gerichten sowie die elektronische Signatur von Gutachten
Kraftmessung und die VDA Überprüfung an Waschanlagen
Verhalten an verunfallten HV-Fahrzeugen
Digitalisierung der Geschäftsprozesse rund um die gesamte Schadensabwicklung
Pflichten von Fahrzeugführenden § 23 StVO inkl. Handy und Radarwarnung
Reifen und Räder für historische Fahrzeuge
Reifenschäden in Verbindung mit falscher Fahrwerksvermessung
- 02/2024 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**
Die künftige Entwicklung des Berufsbildes Kfz-Sachverständiger
Schadensfeststellung bei Zweirädern mit dem Schwerpunkt der
Fahrwerksgeometrie und Problematik bei der Kalkulation
Petitesse oder Schwerstarbeit – Schadenbewertung an Fahrrädern und E-Bikes
Oldtimer: Bewertung und Schadenkalkulation
Schadenkalkulation Caravaning – Der Weg dort hin
Feuchtigkeitsschäden bei Wohnmobilen und Caravans
Besonderheiten bei der Nutzfahrzeugbegutachtung
Schäden an Nutzfahrzeugaufbauten richtig erkennen und bewerten,
ein erster Einstieg in die komplexe Materie
Fahrzeugbewertung unter Berücksichtigung des SoH der Antriebs-Batterie
Aktuelle juristische Themen
- 11/2023 **GDFS – Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH Ludwigsburg**
Dozent Herr Dirk Zedler
Aufbau-Schulung „Advanced“
Fahrrad- und Pedelec-Gutachten-Schadenfälle mit Pedelecs,
E-Gravel
E-MTBs und Carbon-Fahrrädern
Fach- und sachgerecht prüfen und richtig bewerten
- 10/2023 **86. Fachtagung M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Auswertung von Achsmessprotokollen
§ 315d StGB Verbotene Kraftfahrzeugrennen
Mord im Strassenverkehr – der “Münchner Fall”
Aktuelle Trends bei Pkw Lenkungen
Auto Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland
Aktuelle Fragen des Sachverständigenbeweises
Fachgerechte Reparaturmethoden
Handout Fachgerechte Reparaturmethoden
EDR-Neuerungen, Fallstricke und Nutzen im Bereich Kfz-Schäden und Bewertung
Neoplan Konzept-Entwicklung mechanische Rahmenstruktur
Status Quo der vermeintlichen und echten Verbote bei Reparatur und Restaurierung
historischer Fahrzeuge
Im Fadenkreuz der Hacker
- 08/2023 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Keine Ruhe an der Restwertfront Joachim Otting, Rechtsanwalt
Rechtsprechung des BGH
Rechtsprechung im Schadenrecht
Rechtsprechung zum Restwertregress des Versicherers gegen den Schadengutachter
Fehler der Schadengutachter bei der Restwertermittlung

- 03/2023 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**
Crash – simulierter Verkehrsunfall mit zwei Fahrzeugen inkl. Aktivierung des Schadensprozesses mittels App und Versicherungsdongle
Dongle-Lösung eines Versicherers – was kann sie, wie schnell reagiert sie, wie wird gesteuert und welche Angebote erhält der Geschädigte/Schädiger?
Reparaturkostenkalkulation live mittels künstlicher Intelligenz
BGH-Rechtsprechung – „Subjektiver Schadensbegriff – subjektbezogene Schadensbetrachtung bei Abtretung und Leasing“
Elektronische Fahrzeugvermessung – Part 1
Reparaturkostenkalkulation durch Kfz-Sachverständige – Vorstellung des Gutachtens
Wettbewerbsrecht: Einbeziehen der Werkstatt in die Gutachtenerstellung
Fachdiskussion: Fachkräftemangel in der K&L Branche
Energiesparen im K&L-Betrieb und technische Revolution in der Farbtonbestimmung
ZKF – "Nur noch Krise oder auch Lichtblicke?"
Expert-Talk: KI vs. Schadenssachverständige – Geführte Schadenaufnahme und/oder Gutachten
Elektronische Fahrzeugvermessung – Part 2
Die neue Welt der Schadenregulierung – Allianz SE kauft Innovation Group | Einschätzungen durch einen Fachrechtsanwalt
Nachhaltige Reparatur
Fachdiskussion: Elektronische Vermessung für das Gutachten – Kosten und Notwendigkeit?
Es geht um Ihr Geld: Neue Rechtsprechung in der Schadenregulierung
- 02/2023 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**
Die Zukunft des freien Kfz-Sachverständigenwesens
Haftungsfälle und Honorarverlust des Kfz-Sachverständigen
Das ersatzfähige Kfz-Sachverständigenhonorar nach einem Verkehrsunfall
Vorstellung der BVSK-Honorarbefragung 2022
Kürzung des Sachverständigenhonorars durch Prüfberichte
Gutachten in der Vergangenheit und in der Zukunft (KI in der Praxis) mit anschliessendem Expertentalk
Lackbegutachtung in der Praxis – Lacke erkennen & verstehen
- 10/2022 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Automatisiertes Fahren
Drei Jahre Elektrokleinfahrzeuge VO; was hat sich so alles getan
Steuerrecht für Sachverständige
Autonome Steuerung für das Fahren eines Fahrzeugs
Diagnose von Hochvoltbatteriesystemen
Austausch von Lenkgetrieben
Hauptuntersuchung bei E-Fahrzeugen
Anforderungen an SV für Historische Fahrzeuge aus rechtlicher Sicht
Verbrauchs- und Reichweitenmessung an einem Elektrofahrzeug (BEV)
Alternative Antriebe (Elektromobilität) – Chancen ohne Risiken?
Andy Warhol und das Automobil
Unfallanalyse mit einem 3-D Scanner
Ermittlung der Sichtbarkeitsentfernung durch Leuchtdichtemessungen
- 09/2022 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Geheimwissen Öl: Begutachtung von Motorschäden mit Hilfe von Ölanalysen
Ölanalysen und Motorschäden
Grundlagen der Schmierstoffe
Schmieröle für Verbrennungsmotoren
Ölanalysen für Kraftfahrzeuge
Praxis: Demonstration der Bewertung einer Ölanalyse anhand des morgens entnommenen Ölprobe
- 09/2022 **Institut Formation ARC Bern Suisse**
Eine klare Haltung - Körpersprache am Arbeitsplatz Kursleitung Yves Stöcklin

Nebst dem Mund spricht unser ganzer Körper – sei es mit den Augen, Händen, Rücken oder Füsse, Worte „verkörpern“ nur gerade 7% unserer Botschaften an das Gegenüber. Haltung, Ausstrahlung und Präsenz, sprich unser Körperausdruck sind entscheidend, ob und wie wir verstanden werden. Je besser wir das eine mit dem anderen verbinden können, umso klarer und wirksamer ist unsere Kommunikation. Anhand von spielerisch-praktischen Übungen soll ein „Grundwortschatz“ der Körpersprache erlernt werden. Ziel ist es, dadurch die Kommunikation am Arbeitsplatz zu verbessern. Abläufe lassen sich so klarer organisieren und Konflikte besser lösen.

- 06/2022 **DBSV Deutscher Boots- und Schiffbauer-Verband Hamburg**
Carbon im Yachtbau – Verwendung, Schäden, Reparatur
Material-Eigenschaften
Anwendungs- und Einsatzmöglichkeiten
Verarbeitungsverfahren
Schadens-Bilder
Schadens-Ursachen
Schadens-Behebung
- 06/2022 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
UHP/RFT-Reifen an leistungsstarken Fahrzeugen, sind sie per se unsicher?
Gut abgehangen – Wie lange dürfen Reifen altern
Erkennung technischer Manipulation
Der effektive Einsatz von Fahrzeugortungsgeräten
Erfassung + Analyse elektronischer Daten zur Betrugsermittlung
Schadenaufklärung und Schadenfälle aus der Praxis
Aktuelle Fälle aus der Unfallrekonstruktion
Vorgehensweise der instrumentell gestützten Schadenanalytik gem. gültiger Regelwerke / Verschleissanalyse
Aktuelle Diebstahlzahlen 2021 im Land Berlin und Onlinezulassungen in Deutschland
Einbindung technischer Gutachten in den Gerichtsprozess
- 05/2022 **Karosserie- und Schadenstage 2022 im Vogel Convention Center in Würzburg**
Fachdiskussion Instand setzen vor Erneuern?
Beweiswert von Prüfberichten und Telegutachten
Regressverfahren der Kfz-Haftpflichtversicherungen bei Rechnungskürzungen
Alte und neue BGH-Rechtsprechung zur Unfallschadenabwicklung
Altschaden, Vorschaden, Neuschaden - Geschädigter als Spielball der Versicherungen?
Brennpunkte bei Wettbewerbsverstössen von Autohäusern und Reparaturwerkstätten
Live-Aussenhautreparatur
IFL & repair-pedia: Kalkulationshilfen und technische Daten in der Praxis
Serma - Freier Zugang zu technischen Daten über eine Plattform
Der richtige Umgang mit Sonderfarbtönen in der Praxis – von der Farbtonerkennung bis hin zur Beilackierung
Brennstoffzellentechnik im Pkw - Praxisbeispiel Karosserie des Toyota Mirai
Nachhaltigkeit in der K&L-Branche
Rechnungskürzungen bei Haftpflicht und Kasko
Live-Aussenhautreparatur
- 10/2021 **BMW-Schulung für KFZ-Sachverständige**
Sachverständigen Seminar Pentling
Karosserie
Materialeinsatz im Karosseriebereich bei BMW
Herstellervorgaben bei der Karosserieinstandsetzung
Neueste Karosseriegeneration und Instandsetzungsmethoden am Beispiel BMW iX
Technik
Überblick der neusten Hochvolttechnik (5. Generation) bei BMW
Aktuelle Instandsetzungsvorgaben im Fahrwerk und Lenkungsbereich

Aktuelle Instandsetzungsvorgaben bei Fahrerassistenzsystemen / Lackierarbeiten
48V Technologie bei BMW-Wissenswertes im Werkstattalltag

- 10/2021 **Karosserie- und Schadenstage 2021 im Vogel Convention Center in Würzburg**
KFZ-Sachverständiger: Wertermittlung und -Verteidigung beim KFZ-
Haftpflichtschadengutachten
Digitalisierung im Gutachtenbereich - Chancen und Risiken
Beweiswert- und Qualität von Gutachten, Kostenvoranschlägen, Rechnungen und
Kürzungsberichten
Umgang mit Rechnungskürzungen in der Praxis - Haftpflichtschaden
Umgang mit Rechnungskürzungen in der Praxis - Kaskoschaden
BGH-Rechtsprechung zu Kürzungen von Schadenkalkulationen und Reparurrechnungen
Fügen und Trennen von Kfz-Karosseriestrukturen in Leichtbauweise
Fachvortrag: Nachhaltig wirtschaften
DIN-Normen zur Klebtechnik, Umgang in den Werkstätten
Kleben in der Praxis
Livevorführung - Bolzen ziehen und setzen in der Praxis
Die Karosserie des neuen Multivan T7 von Volkswagen
Nieten, ziehen und setzen in der Praxis
- 10/2021 **TÜV SÜD Akademie GmbH München**
Sicheres Arbeiten an Systemen mit Wasserstoff – Modul 3
Aufbau eines geeigneten Sicherheitstechnischen Konzepts
Beispiele von Unfällen an Gasanlagen
Vorschriften für mobile Systeme
Vorschriften für stationäre Anlagen
Betriebssicherheitsverordnung
- 10/2021 **TÜV NORD Bildung gGmbH Essen**
Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro und Hybrid-Serienfahrzeugen Stufe 2S
DGUV Information 209-093 (DGUV I 200-005)
Arbeiten an Hochvoltssystemen in Serienfahrzeugen
Elektrotechnische Grundkenntnisse
HV-Konzept und Fahrzeugtechnik / Aufbau und Funktion
Definition eigensicheres Fahrzeug
Kennzeichnung von Hochvoltkomponenten
Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
Elektrische Arbeiten nach Unfallverhütungen
Schutzmassnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung
Lichtbögen
Sicherheitstechnische Anforderungen
Sicherheitsregeln
Fach und Führungsverantwortung
Organisation von Arbeitsabläufen
PSA – Persönliche Schutzausrüstung
Warnschilder
Fachpraxis / Freischaltung am Serienfahrzeug
Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug
Kein Arbeiten unter Spannung
- 09/2021 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Manipulation von Verkehrsunfällen
Unfall mit Todesfolge durch Fehlmontage Runflat-Reifen
Unfall mit Aston Martin – Betriebs- oder Kaskoschaden
Heliot / Sigfox
Aktuelle Informationen zum Fahrzeugdiebstahl, Manipulation und Ortung

Digitalisierung, Konnektivität, Manipulation – Herausforderung und Chance – Neues aus der Unfallrekonstruktion

Unterschlagung von Mietfahrzeugen

Fahrzeugregister für gestohlene Fahrzeuge, Fahrzeug-Identifizierung bei manipulierter Fahrgestellnummer sowie präventive Fahrzeug-Markierung

Micare PS – Missing Car Reister GmbH

09/2021

Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln

„Lithium Akkusysteme an Bord – Sichere Installation und Betrieb“

Grundlagen der Lithiumtechnik

Was ist Lithium – geschichtliches, unterschiedliche Li-Ionen Batterien auf dem Markt und mögliche Vor- / Nachteile sowie Risiken – Zellchemie, Sicherheit und Performance

Wie funktioniert eine Li-Ion Zelle / Bauformen der Li-Ion Zellen

Das aktuelle Li-Ion Portfolio von Mastervolt

Sicherheitsregeln bei der Installation

Benötigte Kapazität gegenüber normalen Batterien in Blei / Säure Technik

Anpassung in der Installation des Batterie Hauptschalters, Sicherungen und Verkabelung, erforderliche Anpassung der Ladetechnik

Probleme / Risiken beim Austausch, z.B. Ort der Batterie (Motorraum-Temperatur)

Risiko bei nicht – geschlossenen Li-Ionen Batterien durch Feuchtigkeit / Wasser

BMS-Systeme / Gutachterliche Tätigkeit – Pflichtenheft

Unterschiede auf dem Markt verfügbarer Systeme hinsichtlich BMS

Was muss der SV hinsichtlich seiner eigenen Sicherheit beim Umgang / Inspektion mit Li-Ionen Batterien beachten?

Wie kann man die Batterien und das Funktionieren des ganzen Systems prüfen?

03/2021

DBSV Deutscher Boots- und Schiffbauer-Verband Hamburg

Merkantiler Minderwert Abzüge neu für alt bzw. Wertverbesserung

Grundsatz der Totalreparation

Kasko- vs. Haftpflichtversicherung

Vorteilsausgleich und Bereicherungsverbot

Merkantiler Minderwert, Leitlinien für yachtspezifisches Berechnungsmodell

Wiederbeschaffungswert als Ausgang der Ermittlungen

Gerichtliche Handhabung und Schadensabwicklung

03/2021

Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf

Abschluss: RE-Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung

03/2021

Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf

Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung

02/2021

Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln

Osmose bei Yachten - Grundlagen. Erkennung & fachgerechte Sanierung

Theoretische Grundlagen von Osmose bei GFK-Sportbooten

Erkennung von Osmose Schäden bei GFK-Sportbooten

Vorstellung der UV-Licht Probe zur Osmose-Früherkennung

Fachgerechte Reparatur von Osmose Schäden bei GFK-Sportbooten

Erkennung und Bewertung von sonstigen GFK-Beschädigungen am Unterwasserschiff bei GFK-Sportbooten

Bewertung von Struktur- und Osmose Schäden bei GFK-Ruderblättern und Anbauteilen

Grundlagen von Besuch Schutz Systemen

12/2020

M.A.S. e.V. Karlsfeld

Aufbau von Steuergeräten

Hochvolttechnologie

Die moderne Fahrzeug-Software nach Autosar

Die häufigsten Fehler in der KFZ-Elektronik

Moderne Bussysteme

Fahrzeug Diagnose Protokolle/Service nach UDS
OBD-Diagnose
Praxisvorführung Bus/System KFZ-Diagnose
Diagnosetester

- 10/2020 **80. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**
Leichtbau – noch wichtig?
Fahrradfreundliche StVO
Wirksamkeit von Ladungssicherungen bei Lkw-Unfällen
Wasserstoff Konzepte im Automobil
Die besondere Bedeutung des Volkswagens in der Automobilentwicklung
Vom Grossrechner zur mobilen Schadenerfassung, Strategien und Trends in der Softwareentwicklung für Kfz-Sachverständige
Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen
Neue Erkenntnisse und Fragestellungen zum VW-Abgasskandal
Rechtliche Aspekte des Privatgutachtens
Grenzen der visuellen Wahrnehmbarkeit bei Tageslicht, aufgezeigt am Beispiel eines Pkw - Fussgängerunfalls
Unfallanalyse mit dem BOSCH Event Data Recorder – ein Erfahrungsbericht
Die Hochvolttechnik und mögliche Gefahren für Rettungsdienste und Sachverständige bei verunfallten Fahrzeugen
Die besondere Bedeutung des Volkswagens in der Automobilentwicklung
- 09/2020 **Zedler – Institut für Fahrradtechnik und - Sicherheit GmbH Ludwigsburg**
Dozent Herr Frank Drescher Lübeck
Sachverständigen Seminar Pentling
Seminar zum Fahrrad-Sachverständigen
Carbon: Schadenbilder / Prüfung
Unfallursachen
E-Bikes / Pedelec: Gesetzliche Grundlagen, Tuning, Gefahren Statistiken
E-Bike Antrieb
Bewertung: Restwert, theoretischer Wiederbeschaffungswert,
Reparaturkostenberechnungen
Gutachtenvorlagen mit Erklärung
Spezielles Werkzeug
- 03/2020 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Der Sachverständige im gerichtlichen Verfahren
ZPO und STOPP
Grundsätze des Strafverfahrens
Grundsätze des Zivilverfahrens
Recht des Sachverständigen in der Verhandlung
Der Beweistermin
Teilnahme am Prozess
Erstellen eines Gerichtsgutachtens
Die Verhandlung aus Sicht des Sachverständigen
- 10/2019 **M.A.S. e.V. Akademie e.V. Pentling**
Verkehrsmesstechnik in Teistungen
Einsatzgebiete der Verkehrsmesstechnik
-Geschwindigkeitsmessung
-Abstandsmessung
-Rotlichtverstösse
Rechtliche Grundlagen
-PTB Bauartzulassung
-Eichung/Geräteinstandsetzung
-Bedienpersonal (Schulung)

-Standardisiertes Messverfahren
Potenzielle Bedienungs- und Messfehler

- 06/2019 **Oldtimerkongress Classic Business im Vogel Convention Center, Würzburg**
Haftungsrisiken für Handel, Werkstatt und Sachverständige
Was sollte in Gutachten und Rechnungen stehen?
Inkl. Textbausteinen für Betriebe und Sachverständige zum Herunterladen
Industrielle Oldtimer-Karosserierestaurierung:
Entlackung - chemisch vs. mechanisch, KTL - der ultimative Rostschutz?
Professionelle Konservierung von Oldtimern:
Die Fahrzeugakademie Schweinfurt hat mithilfe
diverser Langzeittests zahlreiche Expertisen gesammelt
"Ist der Hype vorbei?"
BBE Studie Classic Cars
Milliardenmarkt im Wandel"
Altes Blech zwischen Rennsteig und Rhön - Oldtimer in Thüringen
Fachkräfte: Woher nehmen? Können neue
Angebote wie der „Servicespezialist
Oldtimer/Youngtimer" und der „Restaurator
des Handwerks" den Bedarf heute bzw. morgen decken?
- 06/2019 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Karosserie-Schadendiagnose an Porsche Fahrzeugen
Leichtbaukonzepte-Multimaterialkarosserie
Material und Fügetechnik bei Porsche
Crashmanagement
Diagnose > Besonderheiten bei Porsche
Empfohlene Werkzeuge
Die neuen Modelle 971/9YA/N992
Tipps & Tricks zur Kalkulation
- 06/2019 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Runflat-Reifen / LKW Unfälle
Introduction to the Sigfox network and its capabilities
License Plate Guide Europe – ein Leitfaden zur Identifizierung
von Nummernschildern, zum Erkennen von Fälschungen und Missbrauch
Live-Schadenaufnahme & Begutachtung per App und Web-App
Demonstration aktueller Tools bei Fahrzeugdiebstahl, Manipulation und Ortung
Unfallanalytik am autonomen Fahrzeug
Datenspeicherung in Fahrzeugen
Fehler bei der Unfallrekonstruktion und Gerichtsgutachten
Der Fahrzeugbrand im Fokus von Betrug und Regress
Bootskriminalität in Deutschland und Europa
Aufgaben, Fahndungs- u. Identifizierungsmöglichkeiten
des Kompetenz-Zentrums Boots-kriminalität (KBK)
Soziales Engagement Gemeinsam können wir was bewegen
Motorsport
- 05/2019 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Mercedes Benz PKW-Technik/Reparaturrichtlinien
Mercedes-Benz Global Training Center Stuttgart
Vorstellung der Mercedes Benz Modellpalette
Technische Merkmale
Aktive und passive Sicherheit
Schadensdiagnose am Fahrzeug
Reparaturrichtlinien und Reparaturmöglichkeiten
Aluminiumbearbeitung bei Mercedes-Benz

Aktuelle Füge-Techniken

- 05/2019 **BMW Schweiz AG Dielsdorf**
TECHNIK BMW-Modelljahresmassnahmen
Der neue BMW X7 mit X-Drive Technologie und Luftfederung
Der neue BMW 3er mit neuer Fahrwerkstechnologie
Der neue BMW 8er Cabriolet, Funktion Einstellung und Diagnose
Der neue BMW Z4 Roadster
- 03/2019 **Internationale Bootsexperten e.V.**
Münchener Ruder- und Segelverein „Bayern“ Starnberg
Klassischer Holzbootbau Schadenserkennung / Reparaturtechniken
Bootswerft Markus Glas, Possenhofen
Praktische Weiterführung Holzbootbau / Neubau Instandsetzung
Wetterseminar
Grundlagen der Wetterkunde, Erkennen von Wetterentwicklungen und –Ereignissen
Anhand von Wetterkarten, Informationen zu Beschaffung von Wetterdaten als Grundlagen
für nautische Gutachten oder zur Bearbeitung von Gutachten, bei denen Schäden unter
Umständen durch Wettersituationen mit beeinflusst wurden.
- 03/2019 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln**
Für jede Anwendung den passenden Klebstoff
Warum vorbehandeln? So wird eine Klebung dauerhaft sicher
Klebstoffauswahl: für jede Anwendung den passenden Klebstoff
u.a. Unterschied zwischen Polyurethan, Polysulfid, Silanmodifizierte und Silikon
Klebstoffe richtig verarbeiten: Dreiecksraupe, Aushärtung und Co.
Dokumentation: Produktdatenblatt, Sicherheitsdatenblatt, Arbeitsanleitung
Das theoretisch erlernte Wissen in die Praxis umsetzen – dies erfolgt im Rahmen einer
Vorführung diverser Methoden
Korrosion besser verstehen (Theorie und Praxis)
Wasser als Korrosionsmedium Nr. 1
Triebkraft der Korrosion
Die vier Grundtypen der Korrosion
Rostbildung, Unterrostung von Beschichtungen
Kontaktkorrosion, Systemeigenschaft der Korrosion
Passivität bei Metallen, Eigenschaft der Passivschicht
Korrosion bei hochlegierten Stählen, Korrosion von Zink
Korrosion bei Kupferlegierungen
Rechtsthemen
Aktuelles zur Befangenheit, Probleme beim Ortstermin
Persönlichkeitsgrundsatz (Was darf der Helfer, was muss der Sachverständige persönlich
machen?)
- 03/2019 **78. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**
Gutachten nachvollziehbar erstellen
Energieabsorbierender Heckunterfahrschutz
Schadenerfahrungen der Versicherer bei Elektro-Fahrzeugen
Parodie oder Wirklichkeit
Auswirkungen der Regelungen der DSGVO auf das Sachverständigenbüro
Aktuelle Neuerungen der Elektromobilität
Oldtimer Bewertung am Beispiel eines Jaguar E-Type
Die qualifizierte Bewertung von klassischen / historischen Fahrzeugen
Clever und smart - die Online-Lösung für Gutachten, Restwerte und check-Abfragen
Folierte Busscheiben - Untersuchungen zum Verhalten bei Notfällen
Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil I
Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil II
Vision Zero
- 11/2018 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**

Kombiseminar Nutzfahrzeuge Fortbildungsseminar

Paul Nutzfahrzeuge Passau
Lkw-Rahmenkonstruktion
Reparaturmöglichkeiten
Reparaturzeiten
Lkw-Schadengutachten
Besuch der Firma Paul Nutzfahrzeuge
Schwarzmüller Freinberg
Grundlagen Anhängerkonstruktion
Reparatur Fahrgestelle
Reparatur der Aufbauten
Anhänger Schadengutachten

10/2018

BORMATEC Ravensburg

Grundlagenschulung und Praktische Schulung auf Multikopter

Theorie Inhalte:

Rechtliche Grundlagen für Drohnenflüge
Flugvorbereitung /Wartung
Flugbetrieb / Navigation
Aktuelle Drohnenverordnung
Genehmigungsverfahren
Praktisches Flugtraining Typ DJI Phantom:
Einweisung in die Grundfunktionen Controller
Praktische Übungsflüge im GP\$Modus
Praktische Übungsflüge im Atti-Modus
Start- und Landeübungen manuell und automatisch
Sicherheitsrelevante Kontrolle bei Multikopteranwendung

10/2018

77. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München

VDI Richtlinien - Technische Regelsetzung zur Qualitätsverbesserung
VDI - Richtlinie 5900 Sachverständige für Kraftfahrwesen und Strassenverkehr
Integrate Brake Control - Das elektronische Bremssystem der Zukunft
Unterschiede zwischen E-Bikes und Pedelecs sowie deren Mischformen
History of motor racing and motor sports in a German context
Das Diagnose-Messsystem PointX
Fragen zum Verhalten und Auftreten des Sachverständigen bei Gericht
EuroDFT - Das erste Werkzeug basierend auf Fahrzeugherstellerinformationen
Gedrosselte Klein-Pkw aus Zulassung- und fahrerlaubnisrechtlicher Sicht
Von Fahrerassistenzsystemen zum autonomen Fahren
Der Sachverständige auf dem Weg zum Full - Service - Dienstleister:
Webportale als Kundenbindungsinstrument
Unfall mit einem Müllfahrzeug
Rekonstruktion eines Verkehrsunfalls durch Analyse vernetztes Fahrzeug und Verkehrssystemdaten

06/2018

BMW Unterschleissheim

„Technische Neuerungen und aktuelle BMW-Modelle für Sachverständige“

Neue Fahrzeugmodelle
Besonderheiten und Neuheiten bei der Karosserie Instandsetzung
Aufbau, Funktion und Diagnose der Fahrdynamiksysteme
Besonderheiten der Hybrid-Technologie
Aktuelle Lichttechnik bei BMW

05/2018

awg-mbH BVS Akademik Kottenheim

Motorradgutachten Schwerpunkt verdeckte Schäden

Die richtige Schadenaufnahme
Prüf- und Messmöglichkeiten vom einfachsten Prüfmittel bis zur
moderne softwaregestützten Messmethode

Prüfpunkte am Rahmen + Fahrwerk
Prüfpunkte an den Aggregaten
Problemfall Lenkkopflager
Eigenheiten verschiedener Hersteller
Neues aus der Motorradszene Fallbeispiele aus der Praxis

05/2018 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Lackschäden durch Umwelteinflüsse und Farbnebel
Schwarz, rund, sicher - sicher? Aufdecken und analysieren von Reifenschäden
Ortung GPS, GSM, RFID und Sigfox Neue Jammer Detektion
Alarmanlage war gestern * Echtzeitüberwachung ist heute

Die dunkle Macht der Daten / IT-Forensik Manipulation von Daten
Tuning und technische Veränderungen, kein Kavaliersdelikt!
Manipulation von Wildschäden
Reisebusdiebstahl
Schlüssel- und Schlossmanipulation

05/2018 **Vogel Convention Center, Würzburg Vogel Business Media GmbH & Co. KG**
Ansprüche des Oldtimerhalters gegen Restaurationsbetriebe und Kfz-Sachverständige
Wertsteigernde Identitätsänderungen an Oldtimern und die Möglichkeit, diese zu erkennen
3D-Druck in der Teilebeschaffung
Wertermittlung bei Liebhaberfahrzeugen / Wertentwicklung bei Daily Drivern -
"Vom hässlichen Entlein zum Kultmobil"
Fälschungen / Betrug im Oldtimerhandel
Thermografische Analysemethoden bei der Beurteilung von Fahrzeugen
Wertsteigerungen vs. Versicherungsprämie -
Aktuelle Entwicklungen und Herausforderungen für Oldtimerbetriebe
"Heute Rost, morgen Elektronik" - Herausforderungen an Technologie und Branche

04/2018 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim Moderne Frontlichtsysteme**
Entwicklungen in der Lichttechnik
LED- & Laser-Licht
Typ. Einstellungsfehler
Vorgehen bei Einstellung & Prüfung
Kamera- & Radarsensoren
Justieren / Kalibrieren
HU-Scheinwerfer-Prüf.-Ri Li
Ersatzteilpreise
Strategien zur Instandsetzung

04/2018 **M.A.S. e.V. Akademie Pentling AZT Experten-Training Ismaning**
Aktuelle Themen Fahrzeuglackierung
Deformationsverhalten von aktuellen Fahrzeugtypen
Karosserievermessung in Theorie und Praxis
Update zu Fahrerassistenzsystemen
Plausibilisierung durch Spurenanalyse

03/2018 **FSP-Classic Competence in Frankfurt am Main**
Seminar „Forensische Untersuchungen“
Fahrzeugidentifikationsnummer „FIN“ oder Vehicle Identification Number „VIN“
Auszug StVZO §59 zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Magnetooptische Verfahren
Durchstrahlung / Röntgen
Spektralanalyse
Ultraschall
Säureprüfung

Grenzen der Forensik

- 03/2018 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)**
BG-Verkehr, Dienststelle Schiffssicherheit in Hamburg
„Registrierung, Abnahme und Zulassung von gewerblichen und nicht-gewerblichen Sportbooten “
Allgemeine Rechtliche Grundlagen/Begrifflichkeiten/Zulassungsprozedur
Ausbildungsfahrzeuge/Kosten
Erforderliche Unterlagen Allgemeines/Stabilität & Festigkeit mit CE/Stabilität & Festigkeit ohne CE/Ausbildungskonzept/Schiffsmessbrief/Seeschiffsregister
Ausrüstung
Besichtigung von Ausbildungsfahrzeuge Prüfliste der Richtlinie nach §52a/Zusätzliche Punkte zur Prüfliste
Kennzeichnung von Kleinfahrzeugen KIFzKV-BinSch
Erteilung von Bootszeugnissen
Begriffsbestimmung/Zuständigkeiten/Besonderheiten/Abnahmepraxis
VBS-Fortbildungsseminar
- 03/2018 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung
- 03/2018 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung
- 03/2018 **76. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**
Fondsicherheit
Auswirkung von Hagelschlag auf unterschiedliche Karosseriematerialien
Manipulation am digitalen Fahrtenschreiber
Instandsetzung von Hochvoltfahrzeugen und Batterien – Fehlerbilder
Schadenbearbeitung - Änderungen aus Sicht eines Softwareherstellers
ECO-Marathon durch London
E-Bikes, technische Grundlagen und Anforderungen
E-Bikes, Unfallschäden, Bewertung und Reparaturen
Fusion Web ein zeitgemässes Werkzeug
Chancen in der Schadenregulierung -Potentiale und Alternativen
Einführung der E-Akte und Konsequenzen für den Sachverständigen
VW T1 -Tod durch Restaurierung
- 03/2018 **BMW Schweiz AG Dielsdorf**
TECHNIK BMW-Modelljahresmassnahmen 1/2018 (F90/F39).
Der neue BMW M5 und der neue BMW X2
- 01/2018 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Abschluss: Zertifizierter KFZ-Sachverständiger für Motorschäden
- 11/2017 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)**
Professionalisierung des Sachverständigen
- 11/2017 **GFU Verkehrsmesstechnik Unfallanalytik Akademie Saarlouis**
Beurteilung von Schadenursachen an und durch Kfz-Waschanlagen
- 03/2017 – 12/2017 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Reisemobil Kompaktseminar
4-Day Advanced Reconstruction with CDR
Landmaschinenteknik
Fahrräder / Pedelec / E-Bike
SACHVERSTÄNDIGER FÜR MOTORSCHADEN MODUL I + II + III

- 06/2017 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Brandursachen an Fahrzeugen
Betrugsabwehr durch investigative Kommunikation Psychologisches, polizeiähnliches Tool zur Informationsgewinnung, Glaubhaftigkeit, Lügenerkennung
Sjerlok, neue Suchdatei
Wir schauen durch den Lack (Theorie und Praxis)
Automotive Forensic Systems, Auslesen von Steuergeräten, Fahrzeugidentifizierung, Ortung und Fahrzeughistorie, VIN-Info
Unfallrekonstruktion, neue Erkenntnisse
Blitzer- Lasergutachten Überprüfung, Radar, Geschwindigkeits- und Abstandsmessung
Boot- und Yachtdiebstahl
Einblicke in die organisierte Kriminalität der Autoschieberbanden
Schlüssel- und Schlossmanipulation
- 02/2017 **Audatex (Schweiz) GmbH Wallisellen**
AudaXpert Schadenberechnung an Motorfahrzeugen Basic & Professional
- 12/2016 **M.A.S. Akademie e.V. Pentling**
Folierung – Theorie und Praxis
- 06/2016 – 09/2016 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Baumaschinenseminar
Motorsportfahrzeuge Modul I
- 03/2016 – 03/2016 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Weiterbildung zum Sachverständigen für Boot-/ Sportboot /
Elektro und Hybridfahrzeuge
- 05/2015 – 11/2015 **M.A.S. e.V. Akademie e.V. Pentling**
Moderne Kraftomnibusse, deren Schadenbegutachtung und Unfallreparatur
EvoBus GmbH, Mannheim Omnibusse
PC-Crash Einsteigerseminar mit Workshop für individuelle Trainings
- 03/2015 – 10/2015 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Weiterbildung zum Sachverständigen für Nutz- und Sonderfahrzeuge sowie
Beurteilung von Lackschäden / Havarie-Kommissar / Digitale Fotografie /
Motorräder und Unfallrekonstruktion, gemäss DIN EN ISO / IEC 17024
Abschluss: Zertifizierter KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung
- 07/2014 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Weiterbildung zum Sachverständigen für Kraftfahrzeuge und Oldtimer sowie zum
Wertgutachter für Kraftfahrzeuge
Abschluss: KFZ-Sachverständiger und Wertgutachter
- 08/1988 – 03/1989 **Schweizerische Technische Fachschule, Winterthur**
Meisterkurs Automechaniker
Abschluss: Meisterkurs für Automechanik
- 09/1982 – 07/1984 **Schweizerische Technische Fachschule, Winterthur**
Berufsbegleitende Ausbildung zum Automechaniker
Abschluss: Automechaniker

SCHULISCHER WERDEGANG

- 09/1967 – 07/1976 **Primar- und Sekundarschule, Gersau**
Abschluss: Sekundarschulabschluss

SKILLS



SEMINARE UND WEITERBILDUNGEN

Fachkenntnisse:	CZV- Chauffeurzulassungsverordnung bei der asa, Bern (2013 - 2025) „Erfolgreich mit Risk Management“ bei der OBT AG, Zug (2002) „Finanzielle Führung“ beim Autogewerbe-Verband der Schweiz, Bern (1996) „Basis-Verkaufsseminar“ beim Autogewerbe-Verband der Schweiz, Bern (1994) Abendhandelskurs an der Seitz Handelsschule, Luzern (1984-1985)
Pädagogik:	Zertifikat Ausbildung für Erwachsene FSEA I / SVEB I (2002) Einführung in die Pädagogik der Berufsbildung (1996 – 1997) am Instituto Svizzero di Pedagogia, Lugano
Sprachen:	Französisch Intensiv-Sprachkurs, Didacta Akademie Zug (1994 -1995)
Sonstiges:	Schulungen der MS Office Produkte (DOS, Works, Word, Excel)

FÄHIGKEITEN UND KENNTNISSE

Sprachen:	Deutsch und Italienisch Französisch Englisch	Muttersprache gut in Wort und Schrift gut in Wort und Schrift
Microsoft Office:	Word Excel Power Point Outlook	sehr gut sehr gut sehr gut
Sonstiges:	SAP Eurotax / Audatex und DAT	sehr gut sehr gut

FREIZEIT UND INTERESSEN

Engagement:	Autogewerbe-Verband der Schweiz Mitglied des AGVS für Automechaniker Mitglied Partner FSP-Classic-Competence Oldtimer Special Olympics Switzerland TÜV Rheinland-Unternehmensgruppe
Sport:	Wandern, Laufen, Schwimmen
Sonstiges:	Restauration & Instandhaltung von Oldtimer-Fahrzeugen Reisen in ferne Länder