

LEBENS LAUF

PERSÖNLICHE DATEN

Name: Salvatore Gallicchio | **Staatsangehörigkeit:** Schweiz | **Geburtsort:** Schwyz
Geburtsdatum: 19.11.1961 | **Familienstand:** verheiratet | **Kinder:** 3

BERUFLICHER WERDEGANG

- 01/2015 - dato **KFZ Sachverständigenbüro Salvatore Gallicchio, Ibach**
Inhaber & Geschäftsführer
- KFZ Gutachter gemäss DIN EN ISO / IEC 17024
 - Dienst- und Serviceleistungen rund um Schaden- und Wertgutachten
 - Erstellung von Haftpflichtgutachten, Wertgutachten, Unfallgutachten & Kaskogutachten für Kraftfahrzeuge, Omnibusse und Motorräder, Unfallrekonstruktion
 - Sachverständiger für Kraftfahrzeuge und Oldtimer
 - Mehr Informationen unter www.gutachter-kfz.ch
- 01/1992 - dato **GalvaTrading Oldtimer & Classic Car, Ibach**
Inhaber & Geschäftsführer
- An & Verkauf von Oldtimer & Classic Cars
 - Reparatur, Umbau und Instandsetzung von Oldtimern & Classic Cars
 - Erstellung von Wertgutachten
 - Durchführung von Seminaren & Workshops für Oldtimer- Restauration
 - Mehr Information unter www.galvatrading.com
- 01/2016 – dato **Auto AG, Uri**
Bus-Chauffeur-Aushilfe
- Übernahme von Fahrten im gesamten Liniennetz
 - Sonder- und Extrafahrten
 - Prüfung der Fahrzeuge auf Fahrtauglichkeit & Behebung von Mängeln
 - Kundenberatung & Annahme von Kundenanliegen
- 09/2013 – 12/2015 **SAMS Autoglas AG, Kloten**
Freier Mitarbeiter
- Unterstützung und Beratung bei der Geschäftserweiterung im Sektor Bus, LKW sowie Landwirtschafts- und Baumaschinen
- 12/2013 – 01/2015 **Auto AG, Schwyz**
Bus-Chauffeur
- Übernahme von Fahrten im gesamten Liniennetz
 - Sonder- und Extrafahrten
 - Prüfung der Fahrzeuge auf Fahrtauglichkeit & Behebung von Mängeln
 - Kundenberatung & Annahme von Kundenanliegen
- 07/1996 – 06/2013 **Bus Shop Mobil GmbH, Feusisberg**
Inhaber & Geschäftsführer
- Gründung und Aufbau
 - Etablierung des Unternehmens als renommierten Ersatzteillieferant für Omnibusse
 - Verkauf des Unternehmens im Jahr 2013
- 01/1996 – 12/2009 **Max Häberli – Schulungszentrum, Au**
Seminarleiter
- Konzepterstellung & Durchführung von Workshops & Seminaren zum Thema Scheinkauf bei Autoverkäufer in italienischer Sprache

- 07/1995 – 12/2002 **E.N.A.I.P Argovia, Zürich & Littau**
Berufsschullehrer und Kursleiter für Automechaniker
Akronym Berufsbildungszentrum, Pfäffikon
Kursleiter für Bewerbungstraining und Sozialinformation
- 11/1989 – 06/1996 **Thoma Fahrzeuge, Biel**
Mercedes-Benz Automobil AG, Schlieren
Frei Grossfahrzeuge AG, Horgen
Bissig Automobil AG, Brunnen
Garage Ricca, Cadenazzo
Werkstattleiter bzw. Technischer Kundendienstleiter
 - Werkstattführung & Pflege der Infrastruktur
 - Technische Kundenbetreuung
 - Auftragsannahme und –Bearbeitung
 - Schnittstelle und Kontaktperson für Hauptlieferanten
 - Lehrlingsausbildung
- 03/1979 – 09/1989 **Käppeli's Söhne AG, Schwyz**
Automechaniker (04/1984 – 09/1989)
Werkstatt-Hilfsarbeiter (03/1979 – 03/1984)
 - Wartungs- und Service-Arbeiten an Personen- und Lastwagen
 - Wartungs- und Service-Arbeiten sowie Bedienung von verschiedensten Baumaschinen
 - Bedienung von modernsten Kanalsanierungsfahrzeugen mit Monitor
- 11/1977 – 12/1978 **Victorinox, Ibach**
Arbeiter im Bereich Fertigung & Produktion

BERUFLICHE AUS- UND FORTBILDUNG

- 03/2023 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**
Crash – simulierter Verkehrsunfall mit zwei Fahrzeugen inkl. Aktivierung des Schadensprozesses mittels App und Versicherungsdongle
Dongle-Lösung eines Versicherers – was kann sie, wie schnell reagiert sie, wie wird gesteuert und welche Angebote erhält der Geschädigte/Schädiger?
Reparaturkostenkalkulation live mittels künstlicher Intelligenz
BGH-Rechtsprechung – „Subjektiver Schadensbegriff – subjektbezogene Schadensbetrachtung bei Abtretung und Leasing“
Elektronische Fahrzeugvermessung – Part 1
Reparaturkostenkalkulation durch Kfz-Sachverständige – Vorstellung des Gutachtens
Wettbewerbsrecht: Einbeziehen der Werkstatt in die Gutachtenerstellung
Energiesparen im K&L-Betrieb und technische Revolution in der Farbtonbestimmung
ZKF – "Nur noch Krise oder auch Lichtblicke?"
Expert-Talk: KI vs. Schadenssachverständige – Geführte Schadenaufnahme und/oder Gutachten
Elektronische Fahrzeugvermessung – Part 2
Die neue Welt der Schadenregulierung – Allianz SE kauft Innovation Group | Einschätzungen durch einen Fachrechtsanwalt
Nachhaltige Reparatur
Fachdiskussion: Elektronische Vermessung für das Gutachten – Kosten und Notwendigkeit?
Es geht um Ihr Geld: Neue Rechtsprechung in der Schadenregulierung

- 02/2023 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**
Die Zukunft des freien Kfz-Sachverständigenwesens
Haftungsfälle und Honorarverlust des Kfz-Sachverständigen
Das ersatzfähige Kfz-Sachverständigenhonorar nach einem Verkehrsunfall
Vorstellung der BVSK-Honorarbefragung 2022
Kürzung des Sachverständigenhonorars durch Prüfberichte
Gutachten in der Vergangenheit und in der Zukunft (KI in der Praxis) mit anschliessendem Expertentalk
Lackbegutachtung in der Praxis – Lacke erkennen & verstehen
- 10/2022 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Automatisiertes Fahren
Drei Jahre Elektrokleinstfahrzeuge VO; was hat sich so alles getan
Steuerrecht für Sachverständige
Autonome Steuerung für das Fahren eines Fahrzeugs
Diagnose von Hochvoltbatteriesystemen
Austausch von Lenkgetrieben
Hauptuntersuchung bei E-Fahrzeugen
Anforderungen an SV für Historische Fahrzeuge aus rechtlicher Sicht
Verbrauchs- und Reichweitenmessung an einem Elektrofahrzeug (BEV)
Alternative Antriebe (Elektromobilität) – Chancen ohne Risiken?
Andy Warhol und das Automobil
Unfallanalyse mit einem 3-D Scanner
Ermittlung der Sichtbarkeitsentfernung durch Leuchtdichtemessungen
- 09/2022 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Geheimwissen Öl: Begutachtung von Motorschäden mit Hilfe von Ölanalysen
Ölanalysen und Motorschäden
Grundlagen der Schmierstoffe
Schmieröle für Verbrennungsmotoren
Ölanalysen für Kraftfahrzeuge
Praxis: Demonstration der Bewertung einer Ölanalyse anhand des morgens entnommenen Ölprobe
- 09/2022 **Institut Formation ARC Bern Suisse**
Eine klare Haltung - Körpersprache am Arbeitsplatz Kursleitung Yves Stöcklin
Nebst dem Mund spricht unser ganzer Körper – sei es mit den Augen, Händen, Rücken oder Füsse, Worte „verkörpern“ nur gerade 7% unserer Botschaften an das Gegenüber. Haltung, Ausstrahlung und Präsenz, sprich unser Körperausdruck sind entscheidend, ob und wie wir verstanden werden. Je besser wir das eine mit dem anderen verbinden können, umso klarer und wirksamer ist unsere Kommunikation. Anhand von spielerisch-praktischen Übungen soll ein „Grundwortschatz“ der Körpersprache erlernt werden. Ziel ist es, dadurch die Kommunikation am Arbeitsplatz zu verbessern. Abläufe lassen sich so klarer organisieren und Konflikte besser lösen.
- 06/2022 **DBSV Deutscher Boots- und Schiffbauer-Verband Hamburg**
Carbon im Yachtbau – Verwendung, Schäden, Reparatur
Material-Eigenschaften
Anwendungs- und Einsatzmöglichkeiten
Verarbeitungsverfahren
Schadens-Bilder
Schadens-Ursachen
Schadens-Behebung

- 06/2022 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
UHP/RFT-Reifen an leistungsstarken Fahrzeugen, sind sie per se unsicher?
Gut abgehängt – Wie lange dürfen Reifen altern
Erkennung technischer Manipulation
Der effektive Einsatz von Fahrzeugortungsgeräten
Erfassung + Analyse elektronischer Daten zur Betrugsermittlung
Schadenaufklärung und Schadenfälle aus der Praxis
Aktuelle Fälle aus der Unfallrekonstruktion
Vorgehensweise der instrumentell gestützten Schadenanalytik gem. gültiger Regelwerke /
Verschleissanalyse
Aktuelle Diebstahlzahlen 2021 im Land Berlin und Onlinezulassungen in Deutschland
Einbindung technischer Gutachten in den Gerichtsprozess
- 05/2022 **Karosserie- und Schadenstage 2022 im Vogel Convention Center in Würzburg**
Fachdiskussion Instandsetzen vor erneuern?
Beweiswert von Prüfberichten und Telegutachten
Regressverfahren der Kfz-Haftpflichtversicherungen bei Rechnungskürzungen
Alte und neue BGH-Rechtsprechung zur Unfallschadenabwicklung
Altschaden, Vorschaden, Neuschaden - Geschädigter als Spielball der Versicherungen?
Brennpunkte bei Wettbewerbsverstössen von Autohäusern und Reparaturwerkstätten
Live-Aussenhautreparatur
IFL & repair-pedia: Kalkulationshilfen und technische Daten in der Praxis
Serma - Freier Zugang zu technischen Daten über eine Plattform
Der richtige Umgang mit Sonderfarbtönen in der Praxis –
von der Farbtonerkennung bis hin zur Beilackierung
Brennstoffzellentechnik im Pkw - Praxisbeispiel Karosserie des Toyota Mirai
Nachhaltigkeit in der K&L-Branche
Rechnungskürzungen bei Haftpflicht und Kasko
Live-Aussenhautreparatur
- 10/2021 **BMW-Schulung für KFZ-Sachverständige**
Sachverständigen Seminar Pentling
Karosserie
Materialeinsatz im Karosseriebereich bei BMW
Herstellervorgaben bei der Karosserieinstandsetzung
Neueste Karosseriegeneration und Instandsetzungsmethoden am Beispiel BMW iX
Technik
Überblick der neusten Hochvolttechnik (5. Generation) bei BMW
Aktuelle Instandsetzungsvorgaben im Fahrwerk und Lenkungsbereich
Aktuelle Instandsetzungsvorgaben bei Fahrerassistenzsystemen / Lackierarbeiten
48V Technologie bei BMW-Wissenswertes im Werkstattalltag
- 10/2021 **Karosserie- und Schadenstage 2021 im Vogel Convention Center in Würzburg**
KFZ-Sachverständiger: Wertermittlung und -Verteidigung beim KFZ-
Haftpflichtschadengutachten
Digitalisierung im Gutachtenbereich - Chancen und Risiken
Beweiswert- und Qualität von Gutachten, Kostenvoranschlägen, Rechnungen und
Kürzungsberichten
Umgang mit Rechnungskürzungen in der Praxis - Haftpflichtschaden
Umgang mit Rechnungskürzungen in der Praxis - Kaskoschaden
BGH-Rechtsprechung zu Kürzungen von Schadenkalkulationen und Reparaturrechnungen
Fügen und Trennen von Kfz-Karosseriestrukturen in Leichtbauweise
Fachvortrag: Nachhaltig wirtschaften
DIN-Normen zur Klebtechnik, Umgang in den Werkstätten
Kleben in der Praxis
Livevorführung - Bolzen ziehen und setzen in der Praxis

Die Karosserie des neuen Multivan T7 von Volkswagen
Nieten, ziehen und setzen in der Praxis

- 10/2021 **TÜV SÜD Akademie GmbH München**
Sicheres Arbeiten an Systemen mit Wasserstoff – Modul 3
Aufbau eines geeigneten Sicherheitstechnischen Konzepts
Beispiele von Unfällen an Gasanlagen
Vorschriften für mobile Systeme
Vorschriften für stationäre Anlagen
Betriebssicherheitsverordnung
- 10/2021 **TÜV NORD Bildung gGmbH Essen**
Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro und Hybrid-Serienfahrzeugen Stufe 2S
DGUV Information 209-093 (DGUV I 200-005)
Arbeiten an Hochvoltsystemen in Serienfahrzeugen
Elektrotechnische Grundkenntnisse
HV-Konzept und Fahrzeugtechnik / Aufbau und Funktion
Definition eigensicheres Fahrzeug
Kennzeichnung von Hochvoltkomponenten
Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
Elektrische Arbeiten nach Unfallverhütungen
Schutzmassnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung
Lichtbögen
Sicherheitstechnische Anforderungen
Sicherheitsregeln
Fach und Führungsverantwortung
Organisation von Arbeitsabläufen
PSA – Persönliche Schutzausrüstung
Warnschilder
Fachpraxis / Freischaltung am Serienfahrzeug
Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug
Kein Arbeiten unter Spannung
- 09/2021 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Manipulation von Verkehrsunfällen
Unfall mit Todesfolge durch Fehlmontage Runflat-Reifen
Unfall mit Aston Martin – Betriebs- oder Kaskoschaden
Heliot / Sigfox
Aktuelle Informationen zum Fahrzeugdiebstahl, Manipulation und Ortung
Digitalisierung, Konnektivität, Manipulation – Herausforderung und Chance – Neues aus der Unfallrekonstruktion
Unterschlagung von Mietfahrzeugen
Fahrzeugregister für gestohlene Fahrzeuge, Fahrzeug-Identifizierung bei manipulierter Fahrgestellnummer sowie präventive Fahrzeug-Markierung
Micare PS – Missing Car Register GmbH
- 09/2021 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln**
„Lithium Akkusysteme an Bord – Sichere Installation und Betrieb“
Grundlagen der Lithiumtechnik
Was ist Lithium – geschichtliches, unterschiedliche Li-Ionen Batterien auf dem Markt und mögliche Vor- / Nachteile sowie Risiken – Zellchemie, Sicherheit und Performance
Wie funktioniert eine Li-Ion Zelle / Bauformen der Li-Ion Zellen
Das aktuelle Li-Ion Portfolio von Mastervolt
Sicherheitsregeln bei der Installation
Benötigte Kapazität gegenüber normalen Batterien in Blei / Säure Technik

Anpassung in der Installation des Batterie Hauptschalters, Sicherungen und Verkabelung, erforderliche Anpassung der Ladetechnik
Probleme / Risiken beim Austausch, z.B. Ort der Batterie (Motorraum-Temperatur)
Risiko bei nicht – geschlossenen Li-Ionen Batterien durch Feuchtigkeit / Wasser
BMS-Systeme / Gutachterliche Tätigkeit – Pflichtenheft
Unterschiede auf dem Markt verfügbarer Systeme hinsichtlich BMS
Was muss der SV hinsichtlich seiner eigenen Sicherheit beim Umgang / Inspektion mit Li-Ionen Batterien beachten?
Wie kann man die Batterien und das Funktionieren des ganzen Systems prüfen?

- 03/2021 **DBSV Deutscher Boots- und Schiffbauer-Verband Hamburg**
Merkantiler Minderwert Abzüge neu für alt bzw. Wertverbesserung
Grundsatz der Totalreparation
Kasko- vs. Haftpflichtversicherung
Vorteilsausgleich und Bereicherungsverbot
Merkantiler Minderwert, Leitlinien für yachtspezifisches Berechnungsmodell
Wiederbeschaffungswert als Ausgang der Ermittlungen
Gerichtliche Handhabung und Schadensabwicklung
- 03/2021 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: RE-Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung
- 03/2021 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung
- 02/2021 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln**
Osmose bei Yachten - Grundlagen. Erkennung & fachgerechte Sanierung
Theoretische Grundlagen von Osmose bei GFK Sportbooten
Erkennung von Osmose Schäden bei GFK Sportbooten
Vorstellung der UV-Licht Probe zur Osmose-Früherkennung
Fachgerechte Reparatur von Osmose Schäden bei GFK Sportbooten
Erkennung und Bewertung von sonstigen GFK Beschädigungen am Unterwasserschiff bei GFK Sportbooten
Bewertung von Struktur- und Osmose Schäden bei GFK-Ruderblättern und Anbauteilen
Grundlagen von Besuch Schutz Systemen
- 12/2020 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**
Aufbau von Steuergeräten
Hochvolttechnologie
Die moderne Fahrzeug-Software nach Autosar
Die häufigsten Fehler in der KFZ-Elektronik
Moderne Bussysteme
Fahrzeug Diagnose Protokolle/Service nach UDS
OBD Diagnose
Praxisvorführung Bus/System KFZ-Diagnose
Diagnosetester
- 10/2020 **80. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**
Leichtbau – noch wichtig?
Fahrradfreundliche StVO
Wirksamkeit von Ladungssicherungen bei Lkw-Unfällen
Wasserstoff Konzepte im Automobil
Die besondere Bedeutung des Volkswagens in der Automobilentwicklung
Vom Grossrechner zur mobilen Schadenerfassung, Strategien und Trends in der Softwareentwicklung für Kfz-Sachverständige
Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen
Neue Erkenntnisse und Fragestellungen zum VW-Abgasskandal
Rechtliche Aspekte des Privatgutachtens

Grenzen der visuellen Wahrnehmbarkeit bei Tageslicht, aufgezeigt am Beispiel eines Pkw - Fussgängerunfalls
Unfallanalyse mit dem BOSCH Event Data Recorder – ein Erfahrungsbericht
Die Hochvolttechnik und mögliche Gefahren für Rettungsdienste und Sachverständige bei verunfallten Fahrzeugen
Die besondere Bedeutung des Volkswagens in der Automobilentwicklung

09/2020

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und - Sicherheit GmbH Ludwigsburg
Dozent Herr Frank Drescher Lübeck

Sachverständigen Seminar Pentling
Seminar zum Fahrrad-Sachverständigen
Carbon: Schadenbilder / Prüfung
Unfallursachen
E-Bikes / Pedelec: Gesetzliche Grundlagen, Tuning, Gefahren Statistiken
E-Bike Antrieb
Bewertung: Restwert, theoretischer Wiederbeschaffungswert,
Reparaturkostenberechnungen
Gutachtenvorlagen mit Erklärung
Spezielles Werkzeug

03/2020

awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim
Der Sachverständige im gerichtlichen Verfahren

ZPO und STOPP
Grundsätze des Strafverfahrens
Grundsätze des Zivilverfahrens
Recht des Sachverständigen in der Verhandlung
Der Beweistermin
Teilnahme am Prozess
Erstellen eines Gerichtsgutachtens
Die Verhandlung aus Sicht des Sachverständigen

10/2019

M.A.S. e.V. Akademie e.V. Pentling
Verkehrsmesstechnik in Teistungen
Einsatzgebiete der Verkehrsmesstechnik
-Geschwindigkeitsmessung
-Abstandsmessung
-Rotlichtverstöße
Rechtliche Grundlagen
-PTB Bauartzulassung
-Eichung/Geräteinstandsetzung
-Bedienpersonal (Schulung)
-Standardisiertes Messverfahren
Potenzielle Bedienungs- und Messfehler

06/2019

Oldtimerkongress Classic Business im Vogel Convention Center, Würzburg

Haftungsrisiken für Handel, Werkstatt und Sachverständige
Was sollte in Gutachten und Rechnungen stehen?
Inkl. Textbausteinen für Betriebe und Sachverständige zum Herunterladen
Industrielle Oldtimer-Karosserierestaurierung:
Entlackung - chemisch vs. mechanisch, KTL - der ultimative Rostschutz?
Professionelle Konservierung von Oldtimern:
Die Fahrzeugakademie Schweinfurt hat mithilfe
diverser Langzeittests zahlreiche Expertisen gesammelt
"Ist der Hype vorbei?"
BBE Studie Classic Cars
Milliardenmarkt im Wandel"
Altes Blech zwischen Rennsteig und Rhön - Oldtimer in Thüringen

Fachkräfte: Woher nehmen? Können neue Angebote wie der „Servicespezialist Oldtimer/Youngtimer“ und der „Restaurator des Handwerks“ den Bedarf heute bzw. morgen decken?

- 06/2019 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Karosserie-Schadendiagnose an Porsche Fahrzeugen
Leichtbaukonzepte-Multimaterialkarosserie
Material und Fügetechnik bei Porsche
Crashmanagement
Diagnose > Besonderheiten bei Porsche
Empfohlene Werkzeuge
Die neuen Modelle 971/9YA/N992
Tipps & Tricks zur Kalkulation
- 06/2019 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Runflat-Reifen / LKW Unfälle
Introduction to the Sigfox network and its capabilities
License Plate Guide Europe – ein Leitfaden zur Identifizierung von Nummernschildern, zum Erkennen von Fälschungen und Missbrauch
Live-Schadenaufnahme & Begutachtung per App und Wep-App
Demonstration aktueller Tools bei Fahrzeugdiebstahl, Manipulation und Ortung
Unfallanalytik am autonomen Fahrzeug
Datenspeicherung in Fahrzeugen
Fehler bei der Unfallrekonstruktion und Gerichtsgutachten
Der Fahrzeugbrand im Fokus von Betrug und Regress
Bootskriminalität in Deutschland und Europa
Aufgaben, Fahndungs- u. Identifizierungsmöglichkeiten des Kompetenz-Zentrums Boots-kriminalität (KBK)
Soziales Engagement Gemeinsam können wir was bewegen
Motorsport
- 05/2019 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Mercedes Benz PKW-Technik/Reparaturrichtlinien
Mercedes-Benz Global Training Center Stuttgart
Vorstellung der Mercedes Benz Modellpalette
Technische Merkmale
Aktive und passive Sicherheit
Schadensdiagnose am Fahrzeug
Reparaturrichtlinien und Reparaturmöglichkeiten
Aluminiumbearbeitung bei Mercedes-Benz
Aktuelle Fügetechniken
- 05/2019 **BMW Schweiz AG Dielsdorf**
TECHNIK BMW-Modelljahresmassnahmen
Der neue BMW X7 mit X-Drive Technologie und Luftfederung
Der neue BMW 3er mit neuer Fahrwerkstechnologie
Der neue BMW 8er Cabriolet, Funktion Einstellung und Diagnose
Der neue BMW Z4 Roadster
- 03/2019 **Internationale Bootsexperten e.V.**
Münchener Ruder- und Segelverein „Bayern“ Starnberg
Klassischer Holzbootbau Schadenserkennung / Reparaturtechniken
Bootswerft Markus Glas, Possenhofen
Praktische Weiterführung Holzbootbau / Neubau Instandsetzung
Wetterseminar

Grundlagen der Wetterkunde, Erkennen von Wetterentwicklungen und –Ereignissen
Anhand von Wetterkarten, Informationen zu Beschaffung von Wetterdaten als Grundlagen
für nautische Gutachten oder zur Bearbeitung von Gutachten, bei denen Schäden unter
Umständen durch Wettersituationen mit beeinflusst wurden.

03/2019

**Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln
Für jede Anwendung den passenden Klebstoff**

Warum vorbehandeln? So wird eine Klebung dauerhaft sicher
Klebstoffauswahl: für jede Anwendung den passenden Klebstoff
u.a. Unterschied zwischen Polyurethan, Polysulfid, Silanmodifizierte und Silikon
Klebstoffe richtig verarbeiten: Dreiecksraupe, Aushärtung und Co.
Dokumentation: Produktdatenblatt, Sicherheitsdatenblatt, Arbeitsanleitung
Das theoretisch erlernte Wissen in die Praxis umsetzen – dies erfolgt im Rahmen einer
Vorführung diverser Methoden

Korrosion besser verstehen (Theorie und Praxis)

Wasser als Korrosionsmedium Nr. 1

Triebkraft der Korrosion

Die vier Grundtypen der Korrosion

Rostbildung, Unterrostung von Beschichtungen

Kontaktkorrosion, Systemeigenschaft der Korrosion

Passivität bei Metallen, Eigenschaft der Passivschicht

Korrosion bei hochlegierten Stählen, Korrosion von Zink

Korrosion bei Kupferlegierungen

Rechtsthemen

Aktuelles zur Befangenheit, Probleme beim Ortstermin

Persönlichkeitsgrundsatz (Was darf der Helfer, was muss der Sachverständige persönlich
machen?)

03/2019

78. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München

-Gutachten nachvollziehbar erstellen

-Energieabsorbierender Heckunterfahrschutz

-Schadenerfahrungen der Versicherer bei Elektro-Fahrzeugen

-Parodie oder Wirklichkeit

-Auswirkungen der Regelungen der DSGVO auf das Sachverständigenbüro

-Aktuelle Neuerungen der Elektromobilität

-Oldtimer Bewertung am Beispiel eines Jaguar E-Type

-Die qualifizierte Bewertung von klassischen / historischen Fahrzeugen

-Clever und smart - die Online-Lösung für Gutachten, Restwerte und check-Abfragen

-Folierte Busscheiben - Untersuchungen zum Verhalten bei Notfällen

-Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil I

-Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil II

-Vision Zero

11/2018

awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim

Kombiseminar Nutzfahrzeuge Fortbildungsseminar

Paul Nutzfahrzeuge Passau

Lkw-Rahmenkonstruktion

Reparaturmöglichkeiten

Reparaturzeiten

Lkw-Schadengutachten

Besuch der Firma Paul Nutzfahrzeuge

Schwarz Müller Freinberg

Grundlagen Anhängerkonstruktion

Reparatur Fahrgestelle

Reparatur der Aufbauten

Anhänger Schadengutachten

- 10/2018 **BORMATEC Ravensburg**
Grundlagenschulung und Praktische Schulung auf Multikopter
Theorie Inhalte:
Rechtliche Grundlagen für Drohnenflüge
Flugvorbereitung /Wartung
Flugbetrieb / Navigation
Aktuelle Drohnenverordnung
Genehmigungsverfahren
Praktisches Flugtraining Typ DJI Phantom:
Einweisung in die Grundfunktionen Controller
Praktische Übungsflüge im GP\$Modus
Praktische Übungsflüge im Atti-Modus
Start- und Landeübungen manuell und automatisch
Sicherheitsrelevante Kontrolle bei Multikopteranwendung
- 10/2018 **77. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**
VDI Richtlinien - Technische Regelsetzung zur Qualitätsverbesserung
VDI - Richtlinie 5900 Sachverständige für Kraftfahrwesen und Strassenverkehr
Integrate Brake Control - Das elektronische Bremssystem der Zukunft
Unterschiede zwischen E-Bikes und Pedelecs sowie deren Mischformen
History of motor racing and motor sports in a German context
Das Diagnose-Messsystem PointX
Fragen zum Verhalten und Auftreten des Sachverständigen bei Gericht
EuroDFT - Das erste Werkzeug basierend auf Fahrzeugherstellereinformationen
Gedrosselte Klein-Pkw aus Zulassung- und fahrerlaubnisrechtlicher Sicht
Von Fahrerassistenzsystemen zum autonomen Fahren
Der Sachverständige auf dem Weg zum Full - Service - Dienstleister:
Webportale als Kundenbindungsinstrument
Unfall mit einem Müllfahrzeug
Rekonstruktion eines Verkehrsunfalls durch Analyse vernetztes Fahrzeug und Verkehrssystemdaten
- 06/2018 **BMW Unterschleissheim**
„Technische Neuerungen und aktuelle BMW-Modelle für Sachverständige“
Neue Fahrzeugmodelle
Besonderheiten und Neuheiten bei der Karosserie Instandsetzung
Aufbau, Funktion und Diagnose der Fahrdynamiksysteme
Besonderheiten der Hybrid-Technologie
Aktuelle Lichttechnik bei BMW
- 05/2018 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Motorradgutachten Schwerpunkt verdeckte Schäden
Die richtige Schadenaufnahme
Prüf- und Messmöglichkeiten vom einfachsten Prüfmittel bis zur
moderne softwaregestützten Messmethode
Prüfpunkte am Rahmen + Fahrwerk
Prüfpunkte an den Aggregaten
Problemfall Lenkkopflager
Eigenheiten verschiedener Hersteller
Neues aus der Motorradszene Fallbeispiele aus der Praxis
- 05/2018 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Lackschäden durch Umwelteinflüsse und Farbnebel
Schwarz, rund, sicher - sicher? Aufdecken und analysieren von Reifenschäden
Ortung GPS, GSM, RFID und Sigfox Neue Jammer Detektion
Alarmanlage war gestern * Echtzeitüberwachung ist heute

Die dunkle Macht der Daten / IT-Forensik Manipulation von Daten
Tuning und technische Veränderungen, kein Kavaliersdelikt!
Manipulation von Wildschäden
Reisebusdiebstahl
Schlüssel- und Schlossmanipulation

- 05/2018 **Vogel Convention Center, Würzburg Vogel Business Media GmbH & Co. KG**
Ansprüche des Oldtimerhalters gegen Restaurationsbetriebe und Kfz-Sachverständige
Wertsteigernde Identitätsänderungen an Oldtimern und die Möglichkeit, diese zu erkennen
3D-Druck in der Teilebeschaffung
Wertermittlung bei Liebhaberfahrzeugen / Wertentwicklung bei Daily Drivern -
"Vom hässlichen Entlein zum Kultmobil"
Fälschungen / Betrug im Oldtimerhandel
Thermografische Analysemethoden bei der Beurteilung von Fahrzeugen
Wertsteigerungen vs. Versicherungsprämie -
Aktuelle Entwicklungen und Herausforderungen für Oldtimerbetriebe
"Heute Rost, morgen Elektronik" - Herausforderungen an Technologie und Branche
- 04/2018 **awg-mbH BVS Akademe Kottenheim Moderne Frontlichtsysteme**
Entwicklungen in der Lichttechnik
LED- & Laser-Licht
Typ. Einstellungsfehler
Vorgehen bei Einstellung & Prüfung
Kamera- & Radarsensoren
Justieren / Kalibrieren
HU-Scheinwerfer-Prüf.-Ri Li
Ersatzteilpreise
Strategien zur Instandsetzung
- 04/2018 **M.A.S. e.V. Akademie Pentling AZT Experten-Training Ismaning**
Aktuelle Themen Fahrzeuglackierung
Deformationsverhalten von aktuellen Fahrzeugtypen
Karosserievermessung in Theorie und Praxis
Update zu Fahrerassistenzsystemen
Plausibilisierung durch Spurenanalyse
- 03/2018 **FSP-Classic Competence in Frankfurt am Main**
Seminar „Forensische Untersuchungen“
Fahrzeugidentifikationsnummer „FIN“ oder Vehicle Identification Number „VIN“
Auszug StVZO §59 zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Magnetooptische Verfahren
Durchstrahlung / Röntgen
Spektralanalyse
Ultraschall
Säureprüfung
Grenzen der Forensik
- 03/2018 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)**
BG Verkehr, Dienststelle Schiffssicherheit in Hamburg
„Registrierung, Abnahme und Zulassung von gewerblichen und nicht-gewerblichen Sportbooten“
Allgemeine Rechtliche Grundlagen/Begrifflichkeiten/Zulassungsprozedur
Ausbildungsfahrzeuge/Kosten
Erforderliche Unterlagen Allgemeines/Stabilität & Festigkeit mit CE/Stabilität & Festigkeit ohne CE/Ausbildungskonzept/Schiffsmessbrief/Seeschiffsregister
Ausrüstung

- Besichtigung von Ausbildungsfahrzeuge Prüfliste der Richtlinie nach §52a/Zusätzliche Punkte zur Prüfliste
Kennzeichnung von Kleinfahrzeugen KIFzKV-BinSch
Erteilung von Bootszeugnissen
Begriffsbestimmung/Zuständigkeiten/Besonderheiten/Abnahmepraxis
VBS-Fortbildungsseminar
- 03/2018 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung
- 03/2018 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung
- 03/2018 **76. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**
Fondsicherheit
Auswirkung von Hagelschlag auf unterschiedliche Karosseriematerialien
Manipulation am digitalen Fahrtenschreiber
Instandsetzung von Hochvoltfahrzeugen und Batterien – Fehlerbilder
Schadenbearbeitung - Änderungen aus Sicht eines Softwareherstellers
ECO Marathon durch London
E-Bikes, technische Grundlagen und Anforderungen
E-Bikes, Unfallschäden, Bewertung und Reparaturen
Fusion Web ein zeitgemässes Werkzeug
Chancen in der Schadenregulierung -Potentiale und Alternativen
Einführung der E-Akte und Konsequenzen für den Sachverständigen
VW T1 -Tod durch Restaurierung
- 03/2018 **BMW Schweiz AG Dielsdorf**
TECHNIK BMW-Modelljahresmassnahmen 1/2018 (F90/F39).
Der neue BMW M5 und der neue BMW X2
- 01/2018 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Abschluss: Zertifizierter KFZ-Sachverständiger für Motorschäden
- 11/2017 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)**
Professionalisierung des Sachverständigen
- 11/2017 **GFU Verkehrsmesstechnik Unfallanalytik Akademie Saarlouis**
Beurteilung von Schadenursachen an und durch Kfz-Waschanlagen
- 03/2017 – 12/2017 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**
Reisemobil Kompaktseminar
4-Day Advanced Reconstruction with CDR
Landmaschinenteknik
Fahrräder / Pedelec / E-Bike
SACHVERSTÄNDIGER FÜR MOTORSCHADEN MODUL I + II + III
- 06/2017 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**
„Mit Know-how gegen Manipulation“
Brandursachen an Fahrzeugen
Betrugsabwehr durch investigative Kommunikation Psychologisches, polizeiähnliches Tool zur Informationsgewinnung, Glaubhaftigkeit, Lügnerkennung
Sjerlok, neue Suchdatei
Wir schauen durch den Lack (Theorie und Praxis)
Automotive Forensic Systems, Auslesen von Steuergeräten, Fahrzeugidentifizierung, Ortung und Fahrzeughistorie, VIN-Info

Unfallrekonstruktion, neue Erkenntnisse
Blitzer- Lasergutachten Überprüfung, Radar, Geschwindigkeits- und Abstandsmessung
Boot- und Yachtdiebstahl
Einblicke in die organisierte Kriminalität der Autoschieberbanden
Schlüssel- und Schlossmanipulation

- 02/2017 **Audatex (Schweiz) GmbH Wallisellen**
AudaXpert Schadenberechnung an Motorfahrzeugen Basic & Professional
- 12/2016 **M.A.S. Akademie e.V. Pentling**
Folierung – Theorie und Praxis
- 06/2016 – 09/2016 **awg-mbH BVS Akademe Kottenheim**
Baumaschinenseminar
Motorsportfahrzeuge Modul I
- 03/2016 – 03/2016 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Weiterbildung zum Sachverständigen für Boot-/ Sportboot /
Elektro und Hybridfahrzeuge
- 05/2015 – 11/2015 **M.A.S. e.V. Akademie e.V. Pentling**
Moderne Kraftomnibusse, deren Schadenbegutachtung und Unfallreparatur
EvoBus GmbH, Mannheim Omnibusse
PC-Crash Einsteigerseminar mit Workshop für individuelle Trainings
- 03/2015 – 10/2015 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Weiterbildung zum Sachverständigen für Nutz- und Sonderfahrzeuge sowie
Beurteilung von Lackschäden / Havarie-Kommissar / Digitale Fotografie /
Motorräder und Unfallrekonstruktion, gemäss DIN EN ISO / IEC 17024
Abschluss: Zertifizierter KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung
- 07/2014 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**
Weiterbildung zum Sachverständigen für Kraftfahrzeuge und Oldtimer sowie zum
Wertgutachter für Kraftfahrzeuge
Abschluss: KFZ-Sachverständiger und Wertgutachter
- 08/1988 – 03/1989 **Schweizerische Technische Fachschule, Winterthur**
Meisterkurs Automechaniker
Abschluss: Meisterkurs für Automechanik
- 09/1982 – 07/1984 **Schweizerische Technische Fachschule, Winterthur**
Berufsbegleitende Ausbildung zum Automechaniker
Abschluss: Automechaniker

SCHULISCHER WERDEGANG

- 09/1967 – 07/1976 **Primar- und Sekundarschule, Gersau**
Abschluss: Sekundarschulabschluss

SKILLS



SEMINARE UND WEITERBILDUNGEN

Fachkenntnisse:	CZV Chauffeurzulassungsverordnung bei der asa, Bern (2013 - 2023) „Erfolgreich mit Risk Management“ bei der OBT AG, Zug (2002) „Finanzielle Führung“ beim Autogewerbe-Verband der Schweiz, Bern (1996) „Basis-Verkaufsseminar“ beim Autogewerbe-Verband der Schweiz, Bern (1994) Abendhandelskurs an der Seitz Handelsschule, Luzern (1984-1985)
Pädagogik:	Zertifikat Ausbildung für Erwachsene FSEA I / SVEB I (2002) Einführung in die Pädagogik der Berufsbildung (1996 – 1997) am Instituto Svizzero di Pedagogia, Lugano
Sprachen:	Französisch Intensiv-Sprachkurs, Didacta Akademie Zug (1994 -1995)
Sonstiges:	Schulungen der MS Office Produkte (DOS, Works, Word, Excel)

FÄHIGKEITEN UND KENNTNISSE

Sprachen:	Deutsch und Italienisch Französisch Englisch	Muttersprache gut in Wort und Schrift gut in Wort und Schrift
Microsoft Office:	Word Excel Power Point Outlook	sehr gut sehr gut sehr gut
Sonstiges:	SAP Eurotax / Audatex und DAT	sehr gut sehr gut

FREIZEIT UND INTERESSEN

Engagement:	Autogewerbe-Verband der Schweiz Mitglied des AGVS für Automechaniker Mitglied Partner FSP-Classic-Competence Oldtimer Special Olympics Switzerland TÜV Rheinland-Unternehmensgruppe
Sport:	Wandern, Laufen, Schwimmen
Sonstiges:	Restauration & Instandhaltung von Oldtimer-Fahrzeugen Reisen in ferne Länder