



# Teilnahmebescheinigung

## Salvatore Gallicchio

Oldtimerkongress Classic Business  
29. Juni 2019 im Vogel Convention Center in Würzburg

Der Oldtimerkongress kann nach den Richtlinien von BVSK und IfS  
mit **1 Tag Weiterbildungszeit** angerechnet werden

**Haftungsrisiken für Handel, Werkstatt und Sachverständige - Was sollte in Gutachten und Rechnungen stehen? Inkl. Textbausteine für Betriebe und Sachverständige zum Herunterladen**

Elmar Fuchs | Geschäftsführer | BVSK e.V. /  
autorechtaktuell.de

**Industrielle Oldtimer-Karosserierestaurierung: Entlackung – chemisch vs. mechanisch, KTL – der ultimative Rostschutz?**

Alexander Schwan | Geschäftsführer |  
Carblast® Fahrzeugtechnik GmbH

**Professionelle Konservierung von Oldtimern: Die Fahrzeugakademie Schweinfurt hat mithilfe diverser Langzeittests zahlreiche Expertisen gesammelt**

Thomas Geis | Lehrmeister für Karosserie- und Fahrzeugbau | Handwerkskammer für Unterfranken, Fahrzeugakademie

**"Ist der Hype vorbei?" BBE Studie Classic Cars – Milliardenmarkt im Wandel"**

Gerd Heinemann | Geschäftsführer |  
BBE Automotive GmbH

**Altes Blech zwischen Rennsteig und Rhön - Oldtimer in Thüringen Dipl.-Ing (TH)**

André Reichelt | Ingenieurbüro für Kfz-Technik  
REICHELT | Vizepräsident BVSK e.V.

**Fachkräfte: Woher nehmen? Können neue Angebote wie der „Servicespezialist Oldtimer/Youngtimer“ und der „Restaurator des Handwerks“ den Bedarf heute bzw. morgen decken?**

Andrea Zeus | Referentin Abt. Berufsbildung |  
Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) Der Oldtimerkongress kann nach den Richtlinien von BVSK und IfS mit 1 Tag Weiterbildungszeit angerechnet werden.

Jan Büttner, Vogel Communications Group GmbH & Co. KG